

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTARÂREA NR. _____

pentru aprobarea Regulamentului privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public și privat al municipiului Ploiești și a Regulamentului privind reglementarea activității de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor cu tracțiune animală precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna care circula ilegal pe raza Municipiului Ploiești.

Consiliul Local al Municipiului Ploiești:

Văzând Referatul de aprobare nr...../.....al domnului primar Mihai Laurențiu Polițeanu și Raportul de specialitate al Societății Comerciale Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.nr./....., prin care se propune aprobarea Regulamentului privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public și privat al municipiului Ploiești și aprobarea Regulamentului privind interzicerea accesului și deplasării vehiculelor cu tracțiune animală precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna pe raza Municipiului Ploiești;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr...../..... al Direcției Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte și Raportul de specialitate nr./..... al Direcției Economice;

Având în vedere avizul nr./..... a Comisiei de specialitate nr. 1 – Comisia de buget finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze și avizul nr./.....a Comisiei de specialitate nr.7 - Comisia juridică, ordine publică, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, petiții și reclamații;

Ținând cont de avizul Comisiei de specialitate numărul 2 a Consiliului Local Ploiești pentru valorificarea patrimoniului, servicii către populație, comerț, turism, agricultură și promovarea operațiunilor comerciale, din data de.....

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 219/2010 privind înființarea Societății Comerciale Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., modificată și completată ;

Având în vedere prevederile:

- Contractului de delegare a gestiunii prin concesiune nr.14782/25.08.2010;
- Art.3 lit.f) din Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Hotărârii de Guvern nr. 1061/2008 actualizată privind deșeurile periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art.43 din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;
- În baza Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- În baza prevederilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul dispozițiilor art.74, art.129 alin 1), alin.2, lit.b)-e), art.139, art.96 și art. 284 - 286 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Aprobă Regulamentul privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public și privat al municipiului Ploiești, prevazut în Anexa nr.1 parte integrantă la prezenta hotărare.

Art.2 Aprobă tarifele practicate în vederea ridicării, transportului, depozitării și eliberării autovehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Ploiești astfel:

- a) ridicare, eliberare autovehicul 500 lei cu TVA inclus;
- b) eliberare autovehicul în curs de ridicare 245 lei cu TVA inclus;

Art.3. Aprobă Regulamentul privind reglementarea activității de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor cu tracțiune animală precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna care circula ilegal pe raza Municipiului Ploiești, prevazut în Anexa nr.2 parte integrantă la prezenta hotărare.

Art.4. Aprobă tariful de ridicare și transport vehiculelor cu tracțiune animală ce va fi practicat de către Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. în cuantum de 150 lei / atelaj (TVA inclus).

Art.5. Aprobă tariful de ridicare și transport vehicule trase sau împinse cu mâna ce va fi practicat de către Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. în cuantum de 50 lei / cărucior (TVA inclus).

Art.6. Aprobă tariful de depozitare ce va fi aplicat de către Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. în cuantum de 13 lei / zi.

Art.7. Stabilește ca punctul de lucru terenul aflat în administrarea Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. din strada Drăganești nr.9, situat în spatele Hipodromului Ploiești, să aibă destinația de parc auto special amenajat pentru

depozitarea vehiculelor ridicate de pe drumurile publice sau terenuri aparținând domeniului public și privat al municipiului Ploiești și terenul aflat în administrarea Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.strada Mircea Cel Batrân nr. 81. să aibă destinație ca punct de depozitare al căruțelor/cărucioarelor trase sau împinse cu mâna.

Art.8. Aprobă indexarea anuală, cu rata inflației, a tarifelor aprobate prin prezenta Hotărâre a Consiliului Local, fără a mai fi necesar un nou proiect de hotărâre.

Art.9. (1) Sumele prevazute la art.2, art.4, art.5 si art.6, încasate cu titlu de tarife prin aplicarea regulamentelor aprobate prin prezenta hotărâre, se constituie venituri proprii ale societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

(2) Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se suportă de proprietarul sau de deținătorul legal al vehiculului cu tracțiune animală precum si a vehiculului tras sau împins cu mâna ori, în lipsa acestuia, din bugetul local, pe baza devizului întocmit de Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL și aprobat de autoritatea publică locală.

(3) Sumele obținute din valorificarea fierului, rezultat în urma dezmembrării de la vehiculele cu tracțiune animală precum si a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, se constituie venit la bugetul local.

(4) Sumele obținute ca urmare a aplicării amenzilor date de organele competente, se constituie venit la bugetul local.

Art.10. Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., Poliția Locală Ploiești și Inspectoratul de Poliție al Județului Prahova, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, în urma încheierii unor protocoale de colaborare.

Art.11. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului Local nr. 410/2019, precum și oricare alte dispoziții contrare, își încetează aplicabilitatea.

Art.12. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului Local nr. 432/2018, precum și oricare alte dispoziții contrare, își încetează aplicabilitatea.

Art.13. Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 7 zile de la data aprobării.

Art. 14. Direcția Administrație Publică, Juridic – Contencios, Achiziții Publice Contracte va aduce la cunoștință publică prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi,.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Laurențiu Dițu**

Anexa Nr. 1 la HCL nr...../.....

REGULAMENT

**privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare
a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe terenuri aparținând
domeniului public și privat al municipiului Ploiești**

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE:

Art.1 (1) Prezentul regulament stabilește reguli legate de efectuarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ teritoriale al Municipiului Ploiești.

(2) Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier/polițistul local /polițistul municipal o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art.142, art.143, raportat la art. 203¹ și 203² din Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare.

(3) Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform art.2 din Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.

Art.2. În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au înțelesul stabilit prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

(1) **drum public:** orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile; zona drumului public cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță; limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

(2) **domeniu public:** totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau de interes local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori interes public național;

(3) **domeniu privat:** totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege;

(4) **vehicul:** sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

(5) **autovehicul:** orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor.

(6) **parte carosabilă:** porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; drumul poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

(7) **trotuar:** spațiu longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

(8) **parc:** spațiu verde, cu suprafața de minimum un hectar, format dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație;

(9) **oprire:** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute;

(10) **staționare:** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute; Se consideră staționare pe partea carosabilă situația în care oricare dintre roțile vehiculului sau remorcii se regăsește pe partea carosabilă.

(11) **parcare:** staționarea vehiculelor în spații special amenajate și semnalizate corespunzător.

(12) **zona verde:** suprafață acoperită cu vegetație în perimetrul unei așezări.

(13) **scuar:** Mică grădină publică aflată de obicei la o încrucișare de străzi sau în mijlocul unei piețe.

Art.3. Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează de către Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., prin serviciul de specialitate, care efectuează activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiești, la solicitarea/ dispoziția poliției locale, poliției rutiere, poliției municipale.

CAP. II REGULI ȘI CONDIȚII PENTRU RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA VEHICULELOR STAȚIONATE ȘI PARCATE NEREGULAMENTAR

Art.4. Conducătorii vehiculelor au obligația să respecte indicatoarele și/sau marcajele specifice parcării publice și indicatoarele și/sau marcajele rutiere.

Art.5. Sunt supuse procedurii de ridicare, transport și depozitare vehiculele staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al Municipiului Ploiești în următoarele situații:

a) vehiculele staționate pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în patrimoniul Municipiului Ploiești prin încălcarea dispozițiilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru apobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

b) vehiculele staționate pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului a executat amenajări care respectă prevederile art. 144, alin. (2) și (3) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) vehiculele staționate în dreptul căilor de acces în instituții publice/private, parcări publice, garaje, în dreptul punctelor de colectare gunoi menajer, sticlă, hârtie, rampe pentru aprovizionarea magazinelor etc. precum și în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice;

d) vehiculele staționate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu dizabilități, ocupate de o persoană neîndreptățită;

e) vehiculele, altele decât cele care efectuează transport în regim de taxi și transport public de călători, staționate în locurile de așteptare clienți pentru transportul în regim de taxi și în stațiile de îmbarcare/debarcare călători destinate transportului public de persoane;

f) vehicule staționate în parcuri, alei pietonale, zone verzi, piețe, piațete, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare, spațiu de joacă pentru copii, grădini publice, trotuare, terenuri de sport, în rampele care facilitează aprovizionarea cu marfă a magazinelor;

g) vehicule staționate neregulamentar pe locurile de parcare concesionate de S.C. Servicii de Gospodărire Urbana Ploiești SRL, cât și obstrucționarea locurilor din parcările publice cu plată;

h) vehicule staționate neregulamentar, dacă prin aceasta se limitează sau se blochează accesul pe trecerile de pietoni;

i) vehiculul/autovehiculul blocat, după 10 ore de la întocmirea notei de constatare care stabilește blocarea acestuia, de către echipajul de blocări al Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL.

Art.6. Sunt exceptate de la măsurile de ridicare vehiculele aparținând Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciul de Ambulanță sau Medicină Legală, Protecției Civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, jurnaliști aflați în timpul serviciului, precum și vehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau misiuni care au caracter de urgență.

Art.7. (1) Dispunerea măsurii tehnico-administrative de ridicare a autovehiculelor staționate și parcate neregulamentar în condițiile prezentului Regulament se face de către polițiștii rutieri, polițiștii locali conform "Dispoziției de ridicare" (Anexa nr. 1 parte integrantă la prezentul Regulament).

(2) Acțiunea de ridicare va fi realizată de către Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., cu mijloacele auto din dotare. La ridicarea vehiculului se va completa "Fișa vehiculului staționat/parcat neregulamentar" (Anexa nr. 2 parte integrantă la prezentul Regulament).

Art.8. (1) În vederea realizării activităților de ridicare, transport și depozitare, Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. deține în administrare un spațiu de depozitare situat în Ploiești, str. Drăgănești nr.9, jud. Prahova.

(2) Ridicarea și transportul vehiculelor se vor realiza în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar autovehiculul ridicat să nu sufere deteriorări.

(3) Pe timpul efectuării activităților prevăzute în prezentul regulament, personalul din cadrul Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. care efectuează serviciul de ridicare, transport și depozitare, va purta echipament de protecție cu elemente reflectorizante și însemne caracteristice activității desfășurate, precum și ecuson.

(4) Personalul din cadrul Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. va efectua obligatoriu fotografierea vehiculelor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora, prin care să fie evidențiate următoarele aspecte:

- a) poziția vehiculului/autovehiculului în funcție de vecinătăți;
- b) detalii privind înscrisuri care să justifice oprirea în acel loc;
- c) detalii privind eventuale avarii ale autovehiculului, pe care le prezenta înainte de blocare;
- d) vedere de ansamblu a zonei, în care să fie vizibil numărul de înmatriculare;
- e) semne, marcaje, indicatoare rutiere;
- f) data și ora la care s-au făcut capturile foto.

(5) Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. este obligată să încheie o poliță de asigurare de răspundere civilă la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(6) Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. va proceda la eliberarea vehiculelor, după achitarea tarifului privind ridicarea, transportul și

depozitarea acestora conform "Procesului verbal de eliberare a vehiculului ridicat în urma staționării/parcării neregulamentare" (Anexa nr. 3 parte integrantă la prezentul Regulament).

(7) Eliberarea bunului ridicat și depozitat va fi făcută proprietarului, deținătorului, utilizatorului sau posesorului, după caz, pe baza cărții de identitate a vehiculului sau a certificatului de înmatriculare, respectiv a documentului de identitate și a permisului de conducere al utilizatorului.

(8) Încasarea tarifelor practicate de societate, privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor va fi făcută de către personalul desemnat de către Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., la punctul de depozitare și eliberare a vehiculelor.

(9) Achitarea tarifelor pentru autovehiculele aflate în curs de ridicare se face de către proprietarul/deținătorul autovehiculului la fața locului, indiferent dacă acesta este la sol sau pe platformă, dacă automacaraua nu a fost pusă în mișcare.

Art.9. Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. răspunde de prejudiciile produse vehiculului asupra căruia s-a acționat în timpul ridicării, transportului și depozitării.

Art.10. Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. poate folosi în exercitarea atribuțiilor următoarele:

- (1) aparate foto și telefoane mobile prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren;
- (2) sisteme de calcul (computere) necesare desfășurării activității (softuri de gestionare a activității);
- (3) sisteme de arhivare electronică a documentelor specifice;
- (4) camere de înregistrare audio video (body worn camera) folosite de salariații Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., împuterniciți ai primarului, utilizate conform Procedurii operaționale privind desfășurarea activității specificată în prezentul regulament.

Art. 11. Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. va îndeplini dispozițiile legale date de către polițiștii locali/polițiștii rutieri/polițiștii municipali în legătură cu desfășurarea acestor activități.

CAP. III PROCEDURA DE LUCRU PRIVIND ACTIVITATEA DE RIDICARE

Art.12. Activitatea de ridicare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar se desfășoară la solicitarea polițiștilor rutieri (din cadrul Poliției Municipiului Ploiești –Biroul Rutier sau Inspectoratul de Poliție al Județului Prahova -Serviciul Rutier) sau a polițiștilor locali din cadrul Poliției Locale a municipiului Ploiești.

Art.13. (1) Ridicarea va fi dispusă de către polițiștii locali, polițiștii rutieri, conform competențelor ce le revin, prin încheierea "Dispoziției de ridicare a vehiculului staționat și parcat neregulamentar", conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezentul regulament.

(2) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare care vor fi înseriate și numerotate, cu următoarea destinație: primul exemplar către emitent, al doilea exemplar pentru reprezentantul Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

(3) În baza Dispoziției de ridicare se întocmește "Fișa vehiculului staționat și parcat neregulamentar", conform Anexei nr.2, parte integrantă din prezentul regulament, de către agentul constatator salariat al Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL. Acesta va proceda la înregistrarea foto/video, din patru unghiuri diferite, față, spate și laterale, a vehiculului staționat neregulamentar și după examinarea exterioară a acestuia va consemna în fișă constatările depistate cu această ocazie: exemplu: ușile sunt/nu sunt închise, portbagajul este/nu este încuiat, vehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile, etc.

(4) În cazul în care se dispune ridicarea autovehiculului blocat, (conform Art.5,lit.i), Nota de Constatare va fi anulată în baza Dispoziției de ridicare.

Art.14. În cazul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului, se prezintă în momentul în care este ridicat vehiculul, fără ca autoutilitara să se pună în mișcare, acesta are obligația de a prezenta polițistului care a dispus ridicarea acestuia, certificatul de înmatriculare al vehiculului în original, permisul de conducere și actul de identitate. În această situație proprietarul/deținătorul legal al vehiculului va fi doar sancționat conform legii, pentru staționare neregulamentară și va achita tariful operațiunii "în curs de ridicare", urmând ca după efectuarea plății, vehiculul să fie eliberat.

Art.15. (1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care, în vehicul este vizibilă prezența unei persoane.

(2) Cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative de ridicare, conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă.

Art.16. La eliberarea vehiculului din spațiul de depozitare al Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. prin personalul de specialitate, se va încheia un "Proces-verbal de eliberare" întocmit în doua exemplare, conform modelului prevăzut în Anexa nr. 3, parte integrantă la prezentul Regulament

Art.17. Eliberarea vehiculului se va efectua numai proprietarului/deținătorului legal al acestuia, doar după achitarea tarifului de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare în original/oricărui alt act din care să rezulte dreptul de proprietate asupra vehiculului, procurei notariale, permisului de conducere și a unui act de identitate al proprietarului/deținătorului legal.

Art.18. La achitarea tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se emite bon fiscal eliberat de către salariatul Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. .

Art.19. În funcție de perioada de depozitare, calculată după 24 de ore de la data ridicării vehiculului staționat neregulamentar, se percepe un tarif prevăzut în Hotărârea de Consiliu Local prin care se aprobă tarifele și prețurile practice de S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., cu influența manoperei orare

/unitare.

Art.20. Momentul eliberării către proprietarul/deținătorul legal al vehiculului se evidențiază în registrul de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.

Art. 21. Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. poate efectua, cu titlu gratuit, operațiuni de relocare a vehiculelor când au loc evenimente de tipul "zilele orașului", evenimente cultural – artistice și sportive, târguri și expoziții.

Art.22. Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. va efectua, contra cost, operațiunile de relocare a vehiculelor din zona afectată, la solicitarea firmelor care efectuează lucrări de utilitate publică.

Art.23. Pe perioada depozitării vehiculelor/autovehiculele ridicate, Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L va asigura paza acestora.

Art.24. Programul de eliberare a vehiculelor este în zilele de Luni – Vineri 8.00.- 22.00.

Art.25. Pentru vehiculele / autovehiculele ridicate și depozitate în parcul auto special amenajat, proprietarul/deținătorul legal al acestuia va fi înștiințat ca în termen de 5 de zile să se prezinte la parcul auto în vederea achitării tarifelor aferente și a ridicării acestuia.

CAP. IV. SPAȚIUL DE DEPOZITARE

Art.26. Spațiul destinat depozitării vehiculelor/ autovehiculelor ridicate trebuie să fie situat pe raza teritorială a Municipiului Ploiești și să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a) Terenul să fie nivelat;
- b) Întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- c) Să fie iluminat pe timpul nopții;
- d) Să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- e) Să asigure un spațiu administrativ pentru relația cu publicul;
- f) Să nu permită accesul proprietarilor/deținătorilor legali la spațiul de depozitare decât în prezența personalului deservent și numai în scopul de a prelua vehiculul ridicat.

CAP.V. TARIFE PENTRU RIDICAREA, TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA VEHICULELOR

Art. 27. (1)Tarifele pentru ridicarea și transportul vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ teritoriale Municipiul Ploiești se stabilesc prin prezenta hotărâre, respectiv:

- a) 500 lei cu TVA – "Ridicare, eliberare autovehicul";


- b) 245 lei cu TVA – ”Eliberare autovehicul în curs de ridicare” ;
- c) tarif depozitare vehicule, după 24 ore de la data ridicării vehiculului/autovehiculului, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local pentru aprobarea tarifelor și prețurilor practicate de Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. cu influența manoperei orare/unitare.
- (2) Tariful de deplasare autoplatformă cu număr de înmatriculare PH10 SGU pentru relocarea autovehiculelor, va fi conform Hotărârii Consiliului Local pentru aprobarea tarifelor și prețurilor practicate de Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. cu influența manoperei orare/unitare, valabil la acea dată;
- (3) Tarifele prevăzute se constituie venit la bugetul Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L..

CAP.VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 28 (1) Dispoziția de ridicare a vehiculelor / autovehiculelor poate fi contestată în scris la autoritatea emitentă. Contestația se va depune la registratura autorității emitente a dispoziției de ridicare, respectiv Inspectoratul Județean de Poliție Prahova - Serviciul Rutier sau Poliția Locală Ploiești.

(2) În cazul în care Dispoziția de Ridicare, emisă de către agentul de poliție, este contestată de proprietarul/apartinătorul vehiculului/autovehiculului și anulată de către autoritatea emitentă, tariful aferent serviciului prestat de către societatea noastră, va fi suportat de către autoritatea emitentă .

Art.29. Anexele nr.1, nr.2, nr.3, fac parte integrantă din prezentul Regulament.


Director General,
Alexandru Drăgoș Machițescu
Director Adjunct,
Alin Mihael Dănilă

Șef Serviciu Financiar Contabilitate,
Jeny Emilia Bucur

Șef Serviciu Juridic Contencios si Pază,
Beatrice Dolnic

Șef Serviciu Parcări-Blocări,
Cornelia Constanța

Anexa Nr. 1 la REGULAMENT

**POLIȚIE LOCALĂ PLOIEȘTI
SERVICIUL CIRCULAȚIE PE DRUMURILE PUBLICE**

**INSPECTORATUL JUDEȚEAN DE POLIȚIE PRAHOVA
POLIȚIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
SERVICIUL RUTIER**

Seria PH nr.....

DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Încheiată azi _____ luna _____ anul _____ ora _____

Subsemnatul _____ agent constator din cadrul Poliției Locale – Serviciu Circulație pe Drumurile Publice / Poliția municipiului Ploiești-birou circulație, în temeiul prevederilor din Legea nr. 155/2010; OUG nr. 195/2002; Legea nr. 448/2006 și HCL nr./2025, am dispus ridicarea, transportarea, depozitarea în parcul auto special amenajat, situat în Ploiești str. Drăgănești nr.9, a vehiculului marca.....cu nr. de înmatriculare..... de culoare....., staționat/parcat neregulamentar în municipiul Ploiești, pe str....., nr....., pentru nerespectarea prevederilor art din și anume,

.....
.....
.....

.....cu mențiunea că vehiculul a fost fotografiat/înregistrat video. Cheltuielile ocazionate de ridicarea vehiculului urmează a fi achitate către Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. la punctul de depozitare și eliberare a vehiculelor .

Starea vehiculului (ușile sunt/nu sunt închise, portbagajul este/nu este încuiat, autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile, alte semnalmente evidente):.....
.....
.....

ÎN ATENȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO: După ridicarea vehiculului, vă veți prezenta la agentul constator pentru întocmirea procesului-verbal de constatare a contravenției, în caz contrar acesta va fi întocmit în lipsă. Prezenta Dispoziție de ridicare a fost întocmită în 3 exemplare.

Polițist local/polițist rutier,

Gradul,numele și prenumele.....

Semnătura

Anexa Nr. 2 la REGULAMENT

Seria PH nr.....

FIȘA VEHICULULUI STATIONAT/PARCAT NEREGULAMENTAR

Încheiat astăzi,

Ziua.....luna.....anul.....ora.....minutul.....ridicat din strada.....

Subsemnatul....., având funcția de.....în cadrul Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL, în calitate de reprezentant la examinarea exterioară a vehiculului cu număr de înmatriculare marca modelul culoare, ca urmare a întocmirii Dispoziției de Ridicare numărul...../.....

În vederea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, constat următoarele:

Vehiculul ☐ prezintă/ ☐ nu prezintă avarii vizibile.

Observații: examinarea exterioară s-a efectuat prin filmarea/ fotografierea din 4 unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

Vehiculul ridicat va fi transportat și depozitat în parcul auto al S.C. S.G.U. Ploiești SRL, special amenajat, din strada Drăgănești nr.9 cu autospeciala cu număr de înmatricularecondusă de dl.....

Cele menționate în prezenta Fișă sunt atestate și de către martorul asistent legitimat cu BI/CI serianrCNP.....(se completează dacă acesta există).

Prezenta Fișă va fi încheiată în 3 exemplare.

Reprezentant Societate
Numele și Prenumele

.....
Semnătura

.....

Martor Asistent
Numele și Prenumele

.....
Semnătura

.....

Polițist
Numele și Prenumele

.....
Semnătura

.....

Anexa Nr. 3 la REGULAMENT

Seria PH nr.....

**PROCES VERBAL DE ELIBERARE
a vehiculului ridicat în urma staționării/parcării neregulamentare**

Încheiat azi _____ luna _____ anul _____ ora _____

Cu ocazia eliberării vehiculului marca _____, număr de înmatriculare _____, culoare _____.

Prin prezentul Proces – Verbal s-a procedat la predarea - primirea vehiculului ridicat în baza Dispoziției de ridicare nr. _____ din data _____, de către:

- predător, agent de pază _____, către _____ domiciliat (ă) în _____

- primitor, dl./d-na. _____, posesor al BI/CI seria _____, nr. _____, CNP _____, în calitate de _____ al vehiculului menționat mai sus.

Eu, primitorul, declar pe proprie răspundere că la data și ora ridicării vehiculului sus menționat acesta a fost condus de dl./dna. _____ domiciliat(ă) în _____

_____ posesor al BI/CI seria _____, nr _____, CNP _____, posesor al permisului de conducere nr. _____, categoria _____.

Se constată achitarea taxelor legate de eliberare, conform bonului fiscal nr. _____/_____

☐Nu/ ☐Da există observații la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării, astfel constat că _____

ATENȚIE: declararea necorespunzătoare a datelor privind identitatea conducătorului auto constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor art. 326 Cod penal. Menționăm că tarifele practicate sunt conform H.C.L. al Municipiului Ploiești nr. /..... .
Prezentul proces verbal s-a încheiat în 2 exemplare.

Am predat
Nume prenume.....

Am primit
Nume prenume.....

Semnătura

Semnătura

CALCULATIE TARIF RIDICARE

MANOPERA

SALARIU SOFER	29.32 lei/ora	x	1.21 ore	=	35.48 lei
SALARIU INSPECTOR	29.32 lei/ora	x	1.21 ore	=	35.48 lei
SALARIU PAZNIC	29.32 lei/ora	x	1.21 ore	=	35.48 lei
			total 1		106.43 lei
CAM	106.43 lei	x	2.25 %	=	2.39 lei
			total 2		108.83 lei
<u>AUTO (autoplatforma ridicari)</u>	156.42 lei	x	1.21 ore	=	189.2682 lei
			total 3		298.09 lei
CHELTUIELI INDIRECTE 34.42%					102.60 lei
			total 4		400.70 lei
PROFIT 5%					20.03 lei
			total 5		420.73 lei
T.V.A.					79.94 lei
			TOTAL		500.67 LEI

se rotunjeste la

TOTAL 500 LEI

Director General,
Machitescu Alexandru Dragos

Sef Serv
Bucur E

Compartiment Preturi si Devize,
Marius Pa



Director General Adjunct,
Danila Alin Mihael

Sef Si

CALCULATIE TARIF ELIBERARE AUTOVEHICUL IN CURS DE RIDICARE

MANOPERA				
SALARIU SOFER	29.32 lei/ora	x	0.68 ore. =	19.94 lei
SALARIU INSPECTOR	29.32 lei/ora	x	0.68 ore. =	19.94 lei
			total 1	39.88 lei
CAM	39.88 lei	x	2.25 % =	0.90 lei
			total 2	40.77 lei
CHELTUIELI MATERIALE				
UZURA DISPOZITIV BLOCARE	369 lei	12 luni	:	168
AUTOPLATFORMA	156.42 lei	x	0.68 ore. =	106.37 lei
			total 3	147.26 lei
			total 4	50.69 lei
			total 5	197.95 lei
			total 5	9.90 lei
			total 5	207.85 lei
			total 5	39.49 lei
			TOTAL	247.34 LEI
CHELTUIELI INDIRECTE 34.42%				
PROFIT 5%				
T.V.A.				
suma se rotunjeste la				TOTAL 245 LEI



Director General,
Machitescu Alexandru Dragos

Director General Adjunct,
Danila

Sef Serviciu Financiar-Contabilitate,
Bucur Emilia Jeny

Marius Parrainte

Sef Serviciul Paicari Blocari,
Cornelia Constanda

ze,

ANEXA NR.2 LA H.C.L...../.....

**Regulamentul
privind reglementarea activității de ridicare, transport
și depozitare a vehiculelor cu tracțiune animală precum și a vehiculelor trase
sau împinse cu mâna care circula ilegal pe raza Municipiului Ploiești.**

CAPITOLUL I. REGULI GENERALE

Art.1. Prezentul regulament prevede normele de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor cu tracțiune animală precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna care circulă ilegal în Municipiul Ploiești.

Art.2. Accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală sunt interzise pe raza unității administrativ teritoriale a municipiului Ploiești.

Art.3. Accesul și deplasarea vehiculelor trase sau împinse cu mâna sunt interzise pe raza unității administrativ teritoriale a municipiului Ploiești.

Art.4. Abandonarea, aruncarea, ascunderea, eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor de orice fel (molozi, gunoii menajer, materialele de construcții, resturile vegetale, dejecții animale, etc.), transportate în vehiculele cu tracțiune animală precum și în vehicule trase sau împinse cu mâna pe domeniul public și privat al municipiului Ploiești, în conformitate cu dispozițiile legale privind regimul și transportul deșeurilor, sunt interzise.

ART.5. (1) În conformitate cu principiul „poluatorul plătește” costurile gestionării deșeurilor se suportă de deținătorii deșeurilor, respectiv posesorii vehiculelor cu tracțiune animală precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna care elimină sau transportă deșeuri pe raza municipiului Ploiești.

(2) În cazul deșeurilor abandonate și în cazul în care producătorul/deținătorul de deșeuri este necunoscut, inclusiv în cazul în care proprietarul terenului pe care sunt abandonate deșeurile nu este cunoscut, cheltuielile legate de curățarea și refacerea mediului, precum și cele de transport, valorificare, recuperare/reciclare, eliminare sunt suportate de către unitatea administrativ-teritorială. După identificarea producătorului/deținătorului de deșeuri, acesta este obligat să suporte atât cheltuielile efectuate de unitatea administrativ-teritorială, cât și pe cele legate de acțiunile întreprinse pentru identificare.

Art.6. Este permis accesul pe raza unității administrativ teritoriale a municipiului Ploiești a vehiculelor cu tracțiune animală destinate manifestărilor culturale – artistice și alte asemenea, aprobate în prealabil de comisia pentru avizarea cererilor de organizare a adunărilor publice conform Legii nr. 60/1991, cu

modificările și completările ulterioare, privind organizarea și desfășurarea adunărilor publice.

Art.7. Asupra vehiculelor cu tracțiune animală și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, identificate circulând ilegal sau cu care sunt transportate în vederea abandonării, aruncării, ascunderii deșeurilor de orice fel pe raza municipiului Ploiești, de către agenții Poliției Locale-împuterniciți ai primarului, se dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare, transport și depozitare în spații special destinate acestui scop.

Art.8. Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L are atribuții privind ducerea la îndeplinire a măsurii tehnico-administrative dispuse la art.5.

Art.9. În exercitarea acestor atribuții, personalul Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., împuternicit în acest sens de Primarul municipiului Ploiești, poate utiliza următoarele echipamente cu destinație de suport logistic, în conformitate cu procedura operațională privind desfășurarea activității:

- (1) aparate foto și telefoane mobile prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren;
- (2) sisteme de calcul (computere) necesare desfășurării activității (softuri de gestionare a activității);
- (3) sisteme de arhivare electronică a documentelor specifice;
- (4) camere de înregistrare audio video (body worn camera)

CAPITOLUL II. PROCEDURĂ DE LUCRU

Art.10. Nerespectarea prevederilor art.2, art.3, art.4 și art.5 va fi constatată de agenții Poliției Locale Ploiești, care vor dispune măsurile principale și complementare prin procesul – verbal de constatare a contravenției, întocmind totodată și procesul verbal predare-primire în custodie, către angajatul Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. a vehiculelor cu tracțiune animală, precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, ce constituie Anexa nr.1 parte integrantă la prezentul Regulament.

Art.11. (1) Vehiculul cu tracțiune animală, precum și cele trase sau împinse cu mâna pentru care s-a dispus măsura tehnico – administrativă de ridicare vor fi transportate cu autoplatforma aparținând Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., și depozitate într-unul din spațiile special amenajate situate în Ploiești, str. Mircea cel Bătrân nr.81.

(2) Vehiculele folosite la săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.2, art.3 și art.4 pentru care s-a dispus măsura tehnico – administrativă de ridicare, pot fi recuperate de către proprietar în termen de 15 zile lucrătoare de la data aplicării sancțiunii, după ce se face dovada proprietății lor, a achitării amenzii contravenționale aplicate conform art.14 lit.a) și b) din prezentul Regulament precum și a cheltuielilor de ridicare, transport și depozitare în cuantumul stabilit de prezenta hotărâre.

(3) Vehiculele pentru care s-a dispus măsura tehnico – administrativă de ridicare și care nu au fost revendicate în termen de 15 zile lucrătoare, se valorifică în condițiile prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.14/2007, republicată, cu

modificările și completările ulterioare, pentru reglementarea modului și condițiilor de valorificare a bunurilor intrate în proprietatea privată a statului. În cazul în care aceste mijloace nu pot fi valorificate se va proceda la distrugerea lor.

(4) Fierul rezultat de la vehiculele cu tracțiune animală precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna poate fi valorificat sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.

(5) Sumele obținute din valorificarea vehiculelor cu tracțiune animală precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, se fac venit la bugetul local.

(6) În cazul în care proprietarul refuză să își ia bunurile personale din vehiculele cu tracțiune animală sau din cele trase sau împinse cu mâna, se va întocmi un proces – verbal de predare-primire a acestora, conform Anexa nr.1, parte integrantă la prezentul Regulament. Acestea vor fi lăsate în grija Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. și recuperate după achitarea amenzii și a tuturor tarifelor stabilite prin prezenta hotărâre, conform Anexa nr.2, parte integrantă la prezentul Regulament.

Art.12. Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se suportă de proprietarul / deținătorul legal al vehiculului cu tracțiune animală, precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna ori, în lipsa acestuia, din bugetul local, pe baza devizului întocmit de Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL și aprobat de autoritatea publică locală.

Art.13. (1) În urma ridicării căruței/căruțului tras sau împins cu mâna, acesta va fi transportat și depozitat în spațiul special amenajat din strada Mircea cel Batran nr.81 și predat agentului de pază pe bază de proces verbal, conform Anexei nr.2, parte integrantă la prezentul Regulament.

(2) În cazul în care proprietarul refuză să plece cu calul (sau animalul trăgător) de la locul săvârșirii contravenției, animalul va fi ridicat și transportat de către Administrația Parcului Memorial „Constantin Stere”, în urma solicitării Poliției Locale.

(3) În situația în care s-a putut stabili proprietarul sau deținătorul animalului, recuperarea acestuia de către proprietar / deținător, se face de la Administrația Parcului Memorial „Constantin Stere”.

CAPITOLUL III. SANCTIUNI

Art.14. Nerespectarea prevederilor art.2 și art.3 din prezentul Regulament constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

- a) amendă contravențională cuprinsă între 500 – 1000 lei pentru fapta prevăzută art. 2 din prezentul regulament;
- b) amendă contravențională cuprinsă între 1000 – 1500 lei pentru fapta prevăzută la art.3 din prezentul regulament;
- c) în cazul săvârșirii contravențiilor prevăzute la art.2 și 3, pe lângă sancțiunea principală și, eventual, complementară se dispune și măsura tehnico – administrativă de ridicare a vehiculului folosit la săvârșirea faptei.

Art.15. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor complementare se realizează de către agenții Poliției Locale Ploiești- împuterniciți în acest sens de

Primarul municipiului Ploiesti.

CAPITOLUL IV. DISPOZIȚII FINALE

Art. 16. Prevederile prezentei hotărâri se vor aplica conform legii, după cum urmează:

1. **Poliția Locală Ploiești**, prin intermediul polițiștilor locali care vor efectua controale în trafic, vor aplica sancțiuni contravenționale și vor dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a atelajului/căruciorului tras sau împins cu mâna, aceștia vor întocmi Proces Verbal de predare-primire a vehiculului cu tracțiune animală/vehiculului tras sau împins cu mâna/ animalului trăgător/animalului abandonat, colaborând cu celelalte părți implicate și enunțate în prezenta hotărâre.

2. **Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.** va asigura:

a) operațiunile de ridicare și transport a vehiculelor cu tracțiune animală precum și a celor trase sau împinse cu mâna, identificate ca circulând neregulamentar pe raza municipiului Ploiești, precum și încasarea tarifelor aferente acestor operațiuni;

b) spațiul de depozitare pentru vehiculele cu tracțiune animală sau a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, ridicate ca urmare a circulației ilegale pe raza municipiului Ploiești și a celor surprinse ca urmare a descărcării deșeurilor de orice fel (molozi, gunoi menajer, materialele de construcții, resturile vegetale, dejecții animale, etc.) pe terenul ce aparține domeniului public și privat al municipiului Ploiești.

3. **Administrația Parcului „Constantin Stere”** va asigura:

a) ridicarea, transportul, cazarea calului/animalului trăgător și animalelor abandonate pe domeniul public și privat al municipiului Ploiești;

b) restituirea calului/animalului trăgător și animalelor abandonate, către proprietar /deținător.

Art.17. Anexele nr.1, nr.2 și nr.3 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

Director
Alexandru escu

Direct
Alin inct,

Şef Serviciu I
Jeny E abilitate,

Şef Serviciu J
Beatric os și Pază,

Şef Serviciu
Cornelia i,

POLIȚIA LOCALĂ PLOIEȘTI

PROCES VERBAL DE PREDARE PRIMIRE

Anul _____ luna _____ ziua _____ ora _____

S-a constatat accesul, deplasarea și utilizarea ilegală pe raza teritorial administrativă a municipiului Ploiești, a vehiculului _____ (căruță, căruț) în zona _____ strada _____

În conformitate cu H.C.L. nr/2025,

Subsemnatul _____ agent constator din cadrul Poliției Locale –Serviciu Circulație pe Drumurile Publice/ Poliția municipiului Ploiești-birou circulație, grad _____, funcție _____, în temeiul prevederilor din Legea nr.155/2010; OUG nr. 195/2002 și HCL nr. Ploiești nr...../..... și _____, referent reprezentant al Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești, am procedat primul la predarea și secundul la primirea următoarelor:

Amenda contravențională și măsura complementară a confiscării aplicate în conformitate cu H.C.L. nr...../....., conform Proces Verbal de Constatate a Contravenției nr...../..... în cuantum delei au fost aplicate contravenientului: Dlui/Dna.....domiciliat/ă în.....str.....nr.... bl.....ap.....jud.....

Prezentul proces verbal s-a încheiat în trei exemplare, din care un exemplar pentru contravenient.

Am predat,
Agent constator (numele și prenumele)

.....

Semnatura

.....

Am primit,
Referent(numele și prenumele)

.....

Semnatura

.....

Contravenient (Numele și prenumele)

.....

Semnătura:



S.C. SERVICII DE GOSPODĂRIRE URBANĂ PLOIEȘTI S.R.L.

C.U.I. 27449967 J29/1212/01.10.2010 RO 27449967
Ploiești, Str Văleni nr 44, tel:0244-525252, fax 0244-510353 cod poștal 100125
ANSPDCP Număr Registrul General: 0027629



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID 134132
ISO 9001

Anexa nr. 2 la Regulament

PROCES VERBAL DE PREDARE PRIMIRE a căruței/căruțului tras sau împins cu mâna, ridicat(ă), către agentul de pază

Anul _____ luna _____ ziua _____ ora _____

Subsemnatul _____ referent și _____ agent
de pază, reprezentanți ai Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești, am
procedat primul la predarea și secundul la primirea următoarelor:

Pentru care am încheiat prezentul proces-verbal de predare-primire în două
exemplare.

Am predat,
Referent (numele și prenumele)

.....

Semnatura

.....

Am primit,
Agent de pază (numele și prenumele)

.....

Semnatura

.....

Anexa nr. 3 la Regulament

PROCES VERBAL DE ELIBERARE NR.....
a căruței/căruțului tras sau împins cu mâna, ridicat(ă), care a
circulat neregulamentar pe drumurile publice

Anul _____ luna _____ ziua _____ ora _____

Încheiat cu ocazia eliberării căruței/căruțului tras sau împins cu mâna ridicat în baza procesului Verbal de Predare -Primire nr. din data între:

Subsemnatul _____, agent de pază în cadrul Societății Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL și dl./d-na _____, domiciliat(ă) în _____ posesor al BI/CI seria _____, nr. _____, CNP _____, în calitate de proprietar/deținător.

Se constată achitarea taxelor legate de eliberare, conform bonului fiscal nr...../.....

☐ Nu/ ☐ Da există observații referitoare la starea căruței/căruțului tras sau împins cu mâna de la data ridicării până la data eliberării, constatându-se că:

ATENȚIE: declararea necorespunzătoare a datelor privind identitatea proprietarului/deținătorului legal constituie infracțiune de fals în declarații și se pedepsește conform prevederilor art. 326 Cod penal.

Prezentul proces verbal s-a încheiat în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Am predat,
Agent de pază (numele și prenumele)

Am primit,
Proprietar/deținător (numele și prenumele)

.....

Semnatura

.....

.....

Semnatura

.....

CALCULATIE TARIF ELIBERARE CARUTE

MANOPERA

SALARIU SOFER	29.32 lei/ora	x	0.59 ore.	=	17.30 lei
SALARIU INSPECTOR	29.32 lei/ora	x	0.59 ore.	=	17.30 lei
			total 1		34.60 lei

CAM	34.60 lei	x	2.25 %	=	0.78 lei
			total 2		35.38 lei

AUTO (platforma ridicari)	92.30 lei	x	0.59 ore.	=	54.46 lei
			total 3		89.83 lei

CHeltuIELI INDIRECTE 34.42%	30.92 lei
total 4	120.75 lei

PROFIT 5%		6.04 lei
	total 5	126.79 lei

T.V.A. 24.09 lei

TOTAL 150.88 LEI

se rotunjeste la

TOTAL	150 LEI
--------------	----------------

Director General,
Machi



Sef Se
Bucur

ate,



Director General Adjunct,
Danila A. B. M. M. M.

Sef Serviciul Pa
Cornel

Comp
Mariu

Hr. 141 / 21.03.2025

REFERAT DE APROBARE

pentru aprobarea Regulamentului privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public și privat al municipiului Ploiești și a Regulamentului privind reglementarea activității de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor cu tracțiune animală precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna care circula ilegal pe raza Municipiului Ploiești

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 219/2010, s-a aprobat înființarea Societății Comerciale Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.A. prin reorganizarea Administrației Domeniului Public Ploiești, și parțial, a Oficiului Public Proiect, având ca acționar unic Municipiul Ploiești.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 306/2010 s-a aprobat schimbarea formei juridice a S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., din societate pe acțiuni în societate cu răspundere limitată, cu asociat unic Municipiul Ploiești, hotărâre care a fost modificată succesiv prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Ploiești.

Creșterea numărului de vehicule în municipiul Ploiești a determinat mărirea numărului celor staționate neregulamentar pe drumurile publice, trotuare, alei, spații verzi, locuri de joacă, parcuri, terenuri de sport, parcări publice cu plată, scuaruri, în stațiile mijloacelor de transport în comun, în stațiile de taxi, pe locurile hașurate nedestinate parcarilor, în rampele care facilitează aprovizionarea cu marfă a magazinelor, la intrarea/ieșirea instituțiilor publice și private, în parcările destinate autoutilitarelor, inclusiv vehiculelor care intră în categoria remorcă/semiremorcă, ceea ce impune intensificarea activității de ridicare a vehiculelor oprite sau staționate neregulamentar pe terenurile ce aparțin domeniului public și privat al municipiului Ploiești.

Gestionarea, administrarea, organizarea și efectuarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public și privat al municipiului Ploiești, se realizează de către Societatea Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., fiind unul dintre obiectele de activitate transmise în concesiunea subscrisei, potrivit Contractului de delegare a gestiunii prin concesiunea serviciului de utilitate publică

de administrare a domeniului public și privat al municipiului Ploiești nr. 14782/25.08.2010.

În acest context, reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite sau staționate neregulamentar, va crea premisele pentru scăderea numărului situațiilor de ocupare ilegală a terenurilor ce aparțin domeniului public sau privat al municipiului și pe cale de consecință, diminuarea riscurilor de accidentare a celorlalți participanți la trafic, pietoni sau autovehicule.

Din cauza numărului redus de locuri de parcare, se impune protejarea spațiilor verzi, a locurilor de joacă, precum și a pietonilor și a conducătorilor auto care respectă obligațiile ce le revin, în calitate de proprietari sau posesori de autoturisme.

Astfel, prin protejarea locurilor de joacă și a spațiilor verzi, se contribuie la protejarea mediului în municipiul Ploiești și la combaterea poluării, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Considerăm oportună reglementarea accesului și deplasării vehiculelor cu tracțiune animală, precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna, cu respectarea prevederilor Legii nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice, a Hotărârii de Guvern nr.1061/2008 actualizată, privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și a prevederilor Legii nr.17/2023 pentru aprobarea Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Municipiul Ploiești nu are activitate economică cu pondere în agricultură, iar producătorii particulari care își desfac produsele agricole în piețele autorizate, se deplasează cu mijloace auto. Animalele folosite la tractarea căruțelor murdăresc prin dejecții străzile, poluează mediul și lasă un aspect neplăcut străzilor pe care se deplasează, mai mult decât atât, reprezintă un risc pentru ceilalți participanți la trafic.

Mare parte din vehiculele cu tracțiune animală și/sau cele trase sau împinse cu mâna, sunt utilizate pentru a încarca și transporta atât dejecții de la animale de casă cât și deșeuri provenite din construcții, de la diverși cetățeni de pe raza municipiului Ploiești, abandonându-le ulterior pe domeniul public, inclusiv în zona centrală.

Arterele de circulație existente sunt deja aglomerate, iar circulația vehiculelor cu tracțiune animală sau a celor împinse sau trase cu mâna, nu fac decât să îngreuneze deplasarea autovehiculelor pe străzile municipiului Ploiești, reprezentând un real pericol atât pentru ei, cât și pentru ceilalți participanți la trafic.

Aprobarea prezentei hotărâri ar avea drept consecință îmbunătățirea imaginii urbei noastre, precum și conservarea și protejarea mediului înconjurător.

Având în vedere cele mai sus expuse, supun spre aprobarea Consiliului Local Ploiești prezentul proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public și

privat al municipiului Ploiești și a Regulamentului privind reglementarea activității de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor cu tracțiune animală precum și a vehiculelor trase sau împinse cu mâna care circula ilegal pe raza Municipiului Ploiești.

PRIMAR
Mihai Laurențiu Polițeanu

